

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "СЕМИКО"

42 1398

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ
КОНТРОЛЛЕРОВ УПРАВЛЕНИЯ ТРК
СЕРИИ "ПИЛОТ"

Новосибирск

В настоящем документе приведены схемы соединения контроллеров управления топливораздаточными колонками (КУ ТРК) "ПИЛОТ" с топливораздаточными колонками (ТРК) "Нара" различных модификаций:

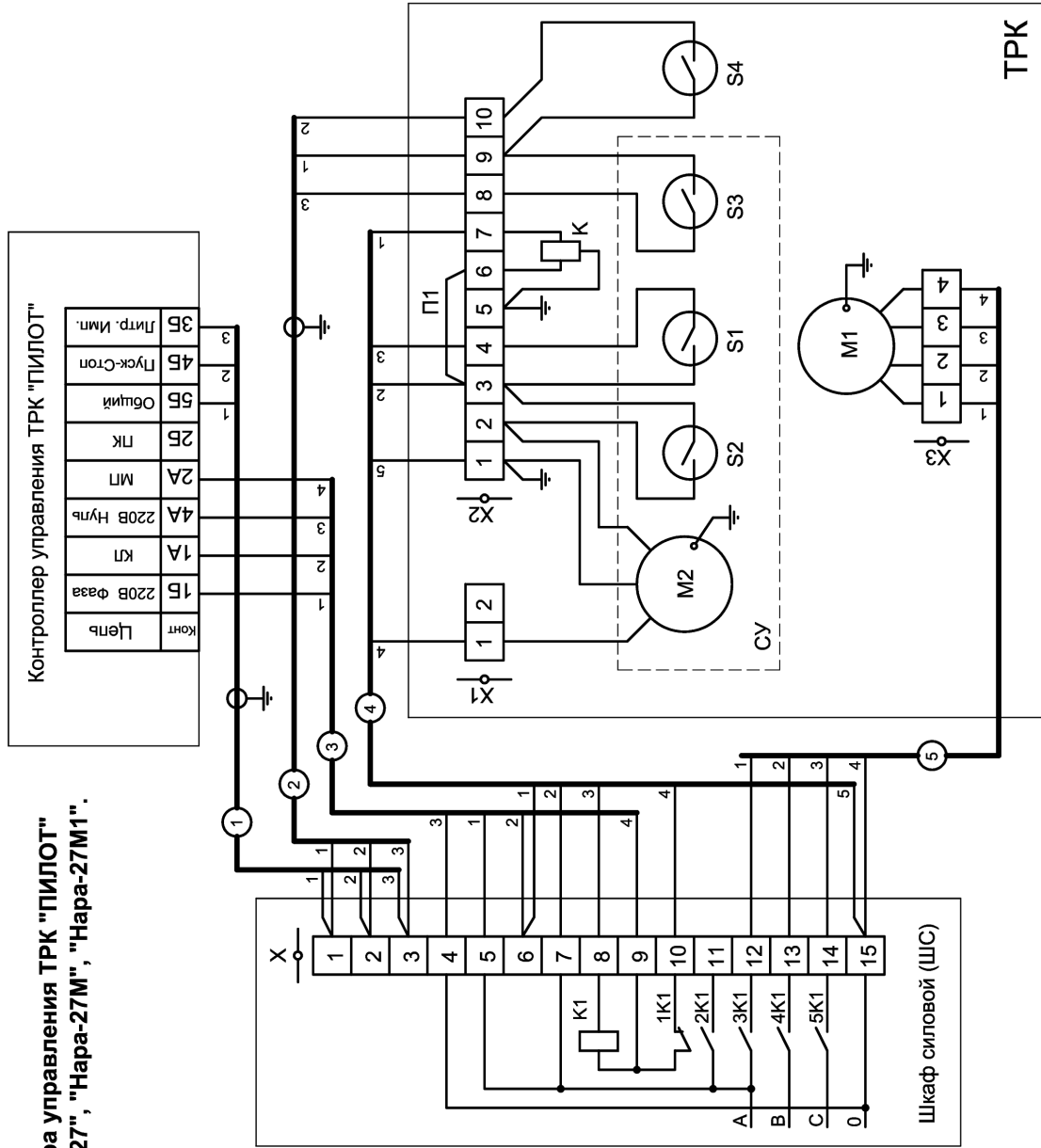
- "Нара-22", "Нара-27", "Нара-27М", "Нара-27М1" (рис. 1);
- "Нара-27М1Р" (рис. 2);
- "Нара-27М1Э", "Нара-27М1ЭН",
"Нара-27М1ЭН" с ОУ "Топаз-106Т2" (рис. 3);
- "Нара-27М1С" (рис. 4);
- "Нара-41 1КЭК-50-0,25-1" и "Нара-42 2КЭК-50-0,25-1"
- вариант 1 (рис. 5);
- "Нара-41 1КЭК-50-0,25-1" и "Нара-42 2КЭК-50-0,25-1"
- вариант 2 (рис. 6);
- "Нара-28-16", "Нара-42-16" с ОУ "Топаз-106ЦМ" (рис. 7);
- "Нара-27М1Э" с ОУ "Топаз-106ЦМ" (рис. 8);
- "Нара-29 1КЭД-50-0,25-1" с ОУ "Топаз-106ЦМ" (рис. 9).

Все модели КУ ТРК "ПИЛОТ" имеют одинаковые разъёмы для подключения к ТРК и полностью совместимы друг с другом по цепям питания и сигналам. Каналы многоканальных КУ ТРК также совместимы друг с другом, поэтому приведены общие схемы соединения одного канала контроллера с одной ТРК (или одним рукавом многорукавной ТРК).

ВНИМАНИЕ! Приведённые схемы являются справочными. В связи с возможными изменениями в конструкции ТРК, необходимо в первую очередь руководствоваться документацией на ТРК.

Рис. 1.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с колонками "Нара-22", "Нара-27", "Нара-27М", "Нара-27М1".

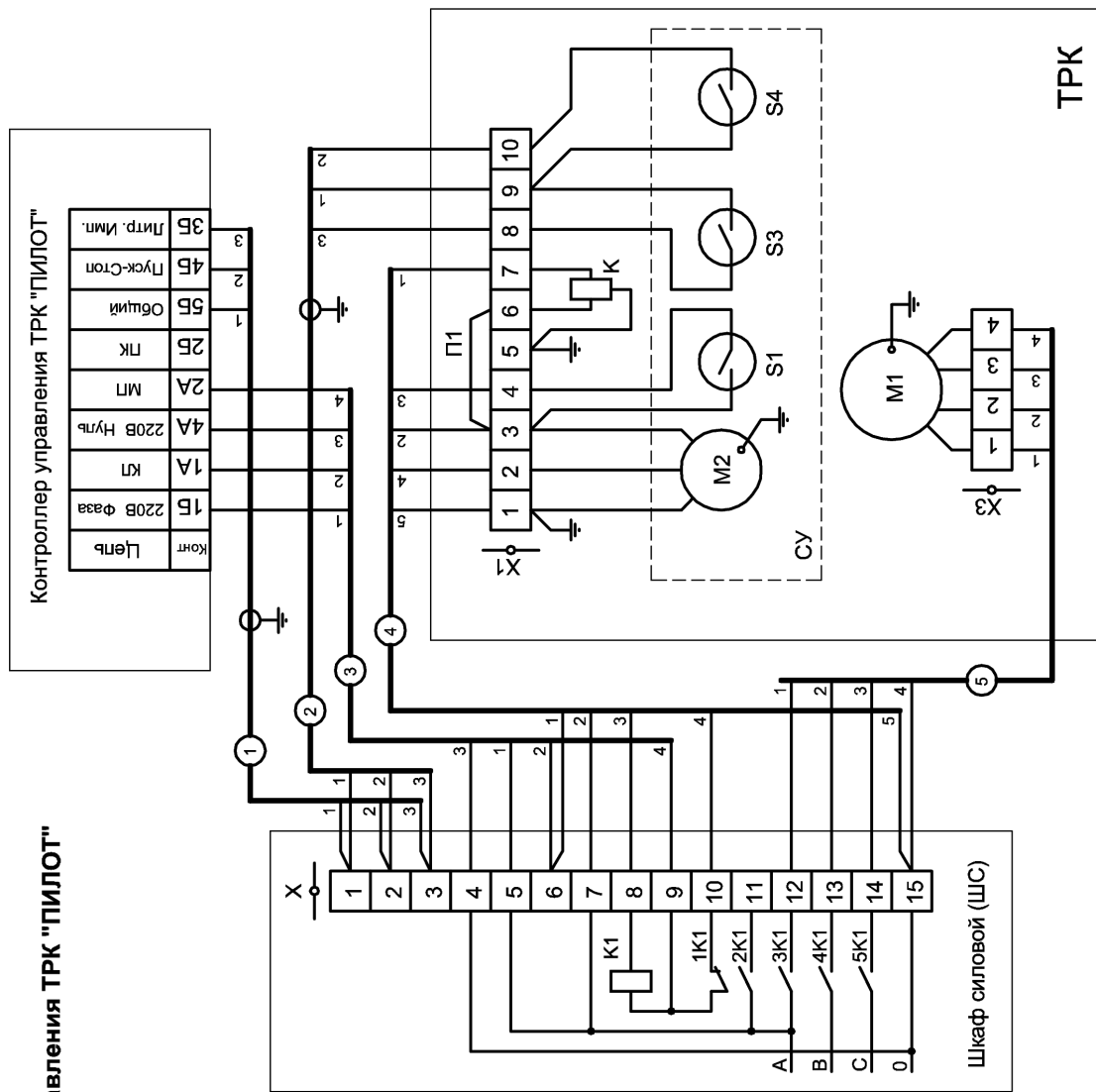


Примечания.

1. Номера контактов клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная колонка
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива
 П1 - переключатель, провод НВ-1.0-4600 ГОСТ17515-72.
 СУ - отсчётное устройство С.370.112.
 S4 - контакт магнитоуправляемый
 Пуск/Стоп.
 К1 - пускатель магнитный ПМП 1100 04А
 ТУ 16-644.001-83.
3. Кабели: 1 - МКЭШ 3x0,5 ГОСТ 10348-80
 2 - КВВГЭ 4x1,0 ГОСТ 1508-78Е
 3 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80
 4 - КВВГ 5x1,0 ГОСТ 1508-78Е
 5 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78Е

Рис. 2.

**Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ"
"Нара-27М1Р".**



Примечания.

1. Номера контактов клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная колонка
К - электромагнит клапана снижения расхода топлива
П1 - перемишка, провод НВ-1.0-4600 ГОСТ 17515-72.
СУ - отсчётное устройство ГАЖР 018.00.00.000
К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А ТУ 16-644.001-83.
3. Кабели: 1 - МКЭШ 3x0,5 ГОСТ 10348-80
2 - КВВГЭ 4x1,0 ГОСТ 1508-78Е
3 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80
4 - КВВГ 5x1,0 ГОСТ 1508-78Е
5 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78Е

Рис. 3.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с колонками "Нара-27М1Э", "Нара-27М1ЭН", "Нара-27М1ЭН" с ОУ "Топаз-106Т2".

Примечания.

1. Номера контактов клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная колонка.
НГ - устройство отсчётное
ЭЦТ1/3, ЭЦТ1/5, ТОПАЗ-106Т2
К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
S1 - контакт магнитоуправляемый, фиксирующий положение крана (замкнут при установке раздаточного крана и разомкнут при его снятии).
В - счётчик с датчиком расхода.
П1, ПЗ - переключатель, провод.
НВ-1.0-4-600 ГОСТ17515-72.
К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 ТУ 16-644.001-83.
4. Кабели: 1 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80
2 - КВВГЭ 4х1,0 ГОСТ 1508-78Е
3 - МКШ 3х0,5 ГОСТ 10348-80
4 - КВВГ 4х1,0 ГОСТ 1508-78Е
5 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78Е
2. Магниты в гнездах "Р" и "М" на ЭЦТ-1/5 должны быть вывернуты.
3. При применении герконового датчика расхода ДР-1(В) концы проводов присоединить к контактам X1:2 и X2:3 ТРК.
4. При появлении сбоев в отсчётном устройстве ЭЦТ-1/5, между контактами X1:2 и "Земля" (ТРК) поставить перемычку проводом НВ-1.0-4600 ГОСТ 17515-72.
5. При отсутствии счёта импульсов поменять местами провода 6 и 7 в кабеле 2 отсчётного устройства НГ.

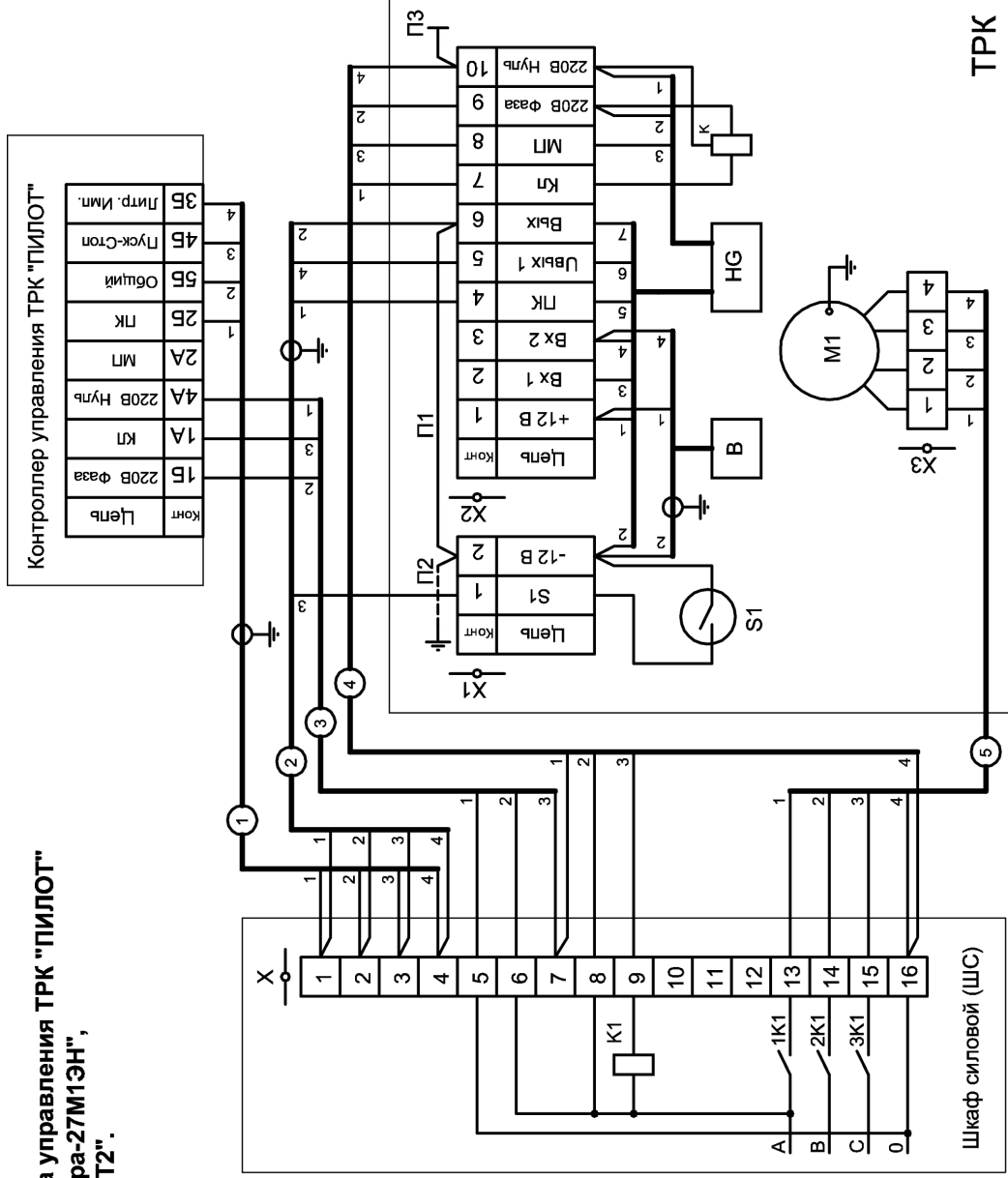


Рис. 4.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с топливораздаточной колонкой "Нара-27М1С".

Примечания.

1. Номера контактов клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная колонка
СУ - отсчётное устройство
К - электромагнит клапана снижения расхода топлива
S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1
S2 - пост управления КУ-91
П - переключатель, провод НВ-1,0-4600 ГОСТ 17515-72
K1 - пускатель магнитный ПМП 1100 04А ТУ 16-644.001-83.
3. Кабели: 1 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80
2 - МКЭШ 3х1,0 ГОСТ 10348-80
3 - КВВГ 4х1,0 ГОСТ 1508-78
4 - КВВГЭ 4х1,0 ГОСТ 1508-78
5 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78

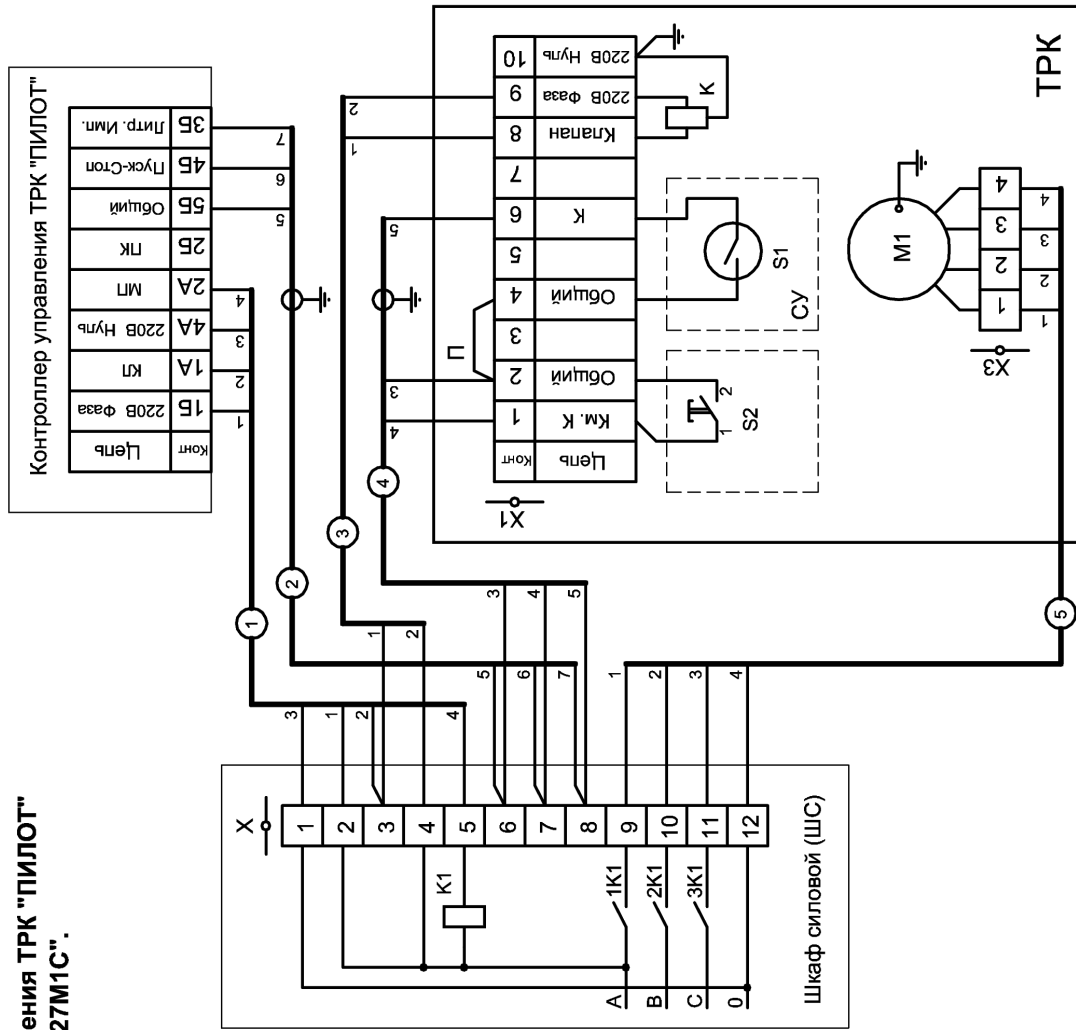


Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с колонками "Нара-41 1КЭК-50-0,25-1", "Нара-42 2КЭК-50-0,25-1".

1. Номера контактов клеммных коробок показаны условно.

2. ТРК - топливораздаточная колонка.
НГ - устройство отсчётное
АЗТ 5.046.219.00
(ЭЦТ1/5М, ЭЦТЖ1/5, ЭЦТЖ1/16)
К2 - Клапан электромагнитный
АЗТ 5.890.009.00
S1 - контакт магнитоуправляемый,
КМУ1 АЗТ 6.622.169.01
В - Датчик расхода топлива.
АЗТ 5.105.252.01-03
П1 - перемычка, провод
НВ-1,0-4-600 ГОСТ17515-72.
К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100
ТУ 16-644.001-83.
4. Кабели: 1 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80
2 - КВВГЭ 4х1,0 ГОСТ 1508-78Е
3 - МКШ 3х0,5 ГОСТ 10348-80
4 - КВВГ 4х1,0 ГОСТ 1508-78Е
5 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78Е
5. При отсутствии счёта импульсов
поменять места провода 6 и 7
в кабеле 2 отсчётного устройства НГ.



Рис. 6.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с колонками "Нара-41 1КЭК-50-0,25-1", "Нара-42 2КЭК-50-0,25-1".
Вариант 2

Примечания.

1. Номера контактов клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная колонка.
HG - устройство отсчётное
АЗТ 5.046.219.00
(ЭЦТ1/5М, ЭЦТЖ1/5, ЭЦТЖ1/16)
K2 - Клапан электромагнитный
АЗТ 5.890.009.00
S1 - контакт магнитоуправляемый,
КМУ1 АЗТ 6.622.169.01
В - Датчик расхода топлива.
АЗТ 5.105.252.01-03
П1 - переключик, провод
НВ-1.0-4-600 ГОСТ17515-72.
K1 - пускатель магнитный ПМП 1100
ТУ 16-644.001-83.
4. Кабели: 1 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80
2 - КВВГЭ 4х1,0 ГОСТ 1508-78Е
3 - МКШ 3х0,5 ГОСТ 10348-80
4 - КВВГ 4х1,0 ГОСТ 1508-78Е
5 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78Е
5. При отсутствии счёта импульсов поменять местами провода 6 и 7 в кабеле 2 отсчётного устройства HG.

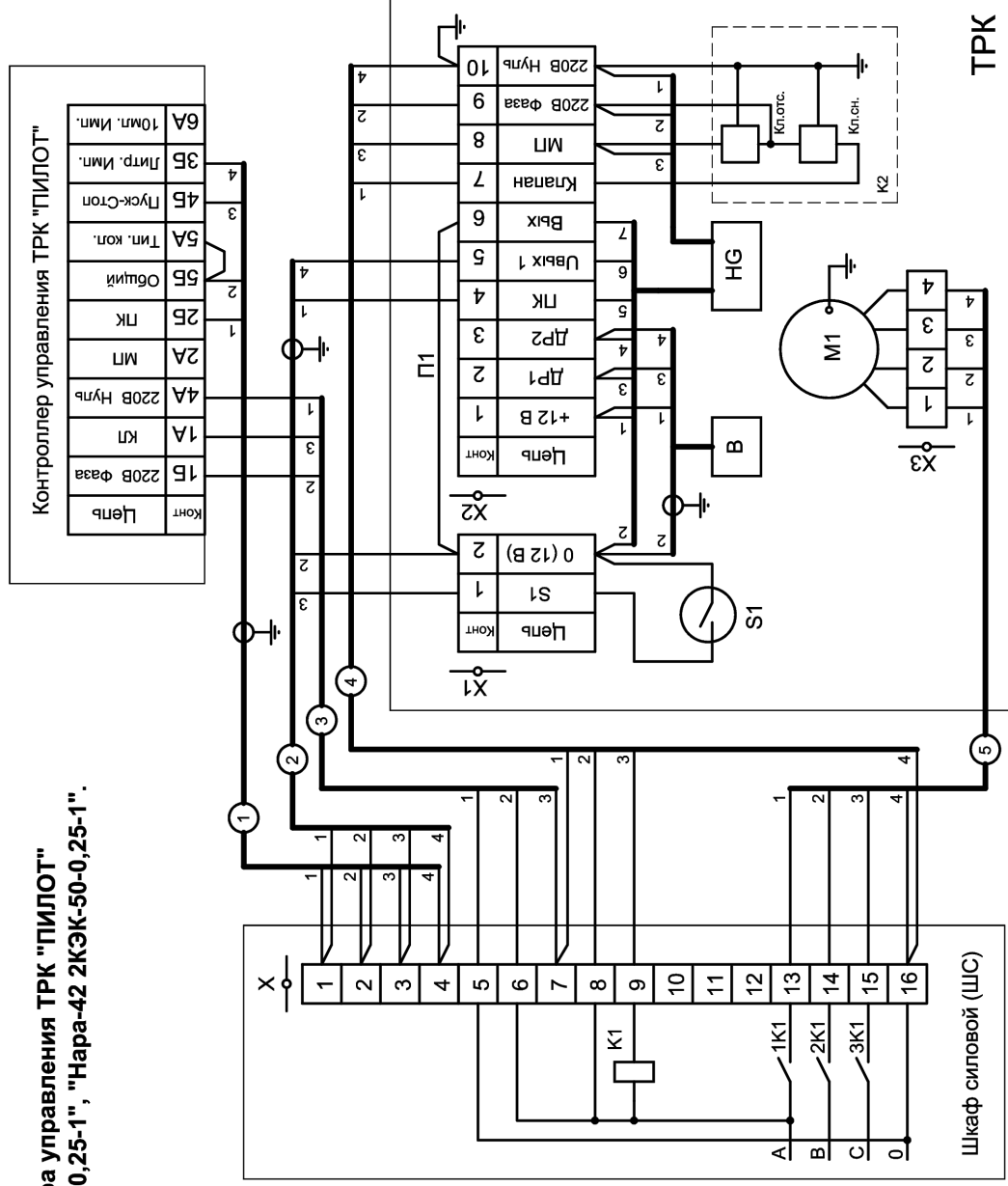


Рис. 7.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с колонками "Нара-28-16", "Нара-42-16" с ОУ "Топаз-106ЦМ".
Двухканальный датчик расхода

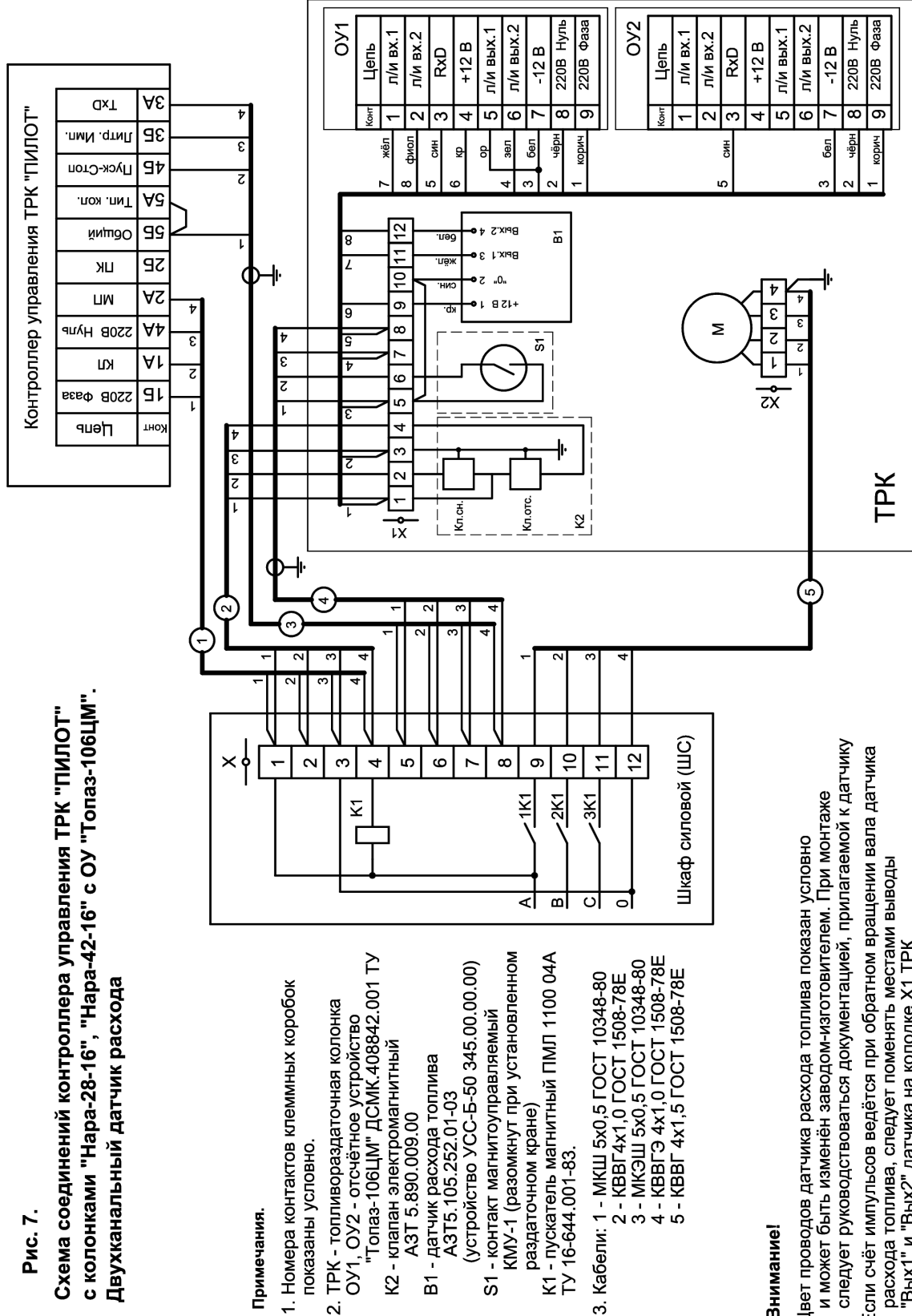


Рис. 8.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с топливораздаточной колонкой "Нара-27М13" с ОУ "Топаз-106ЦМ"

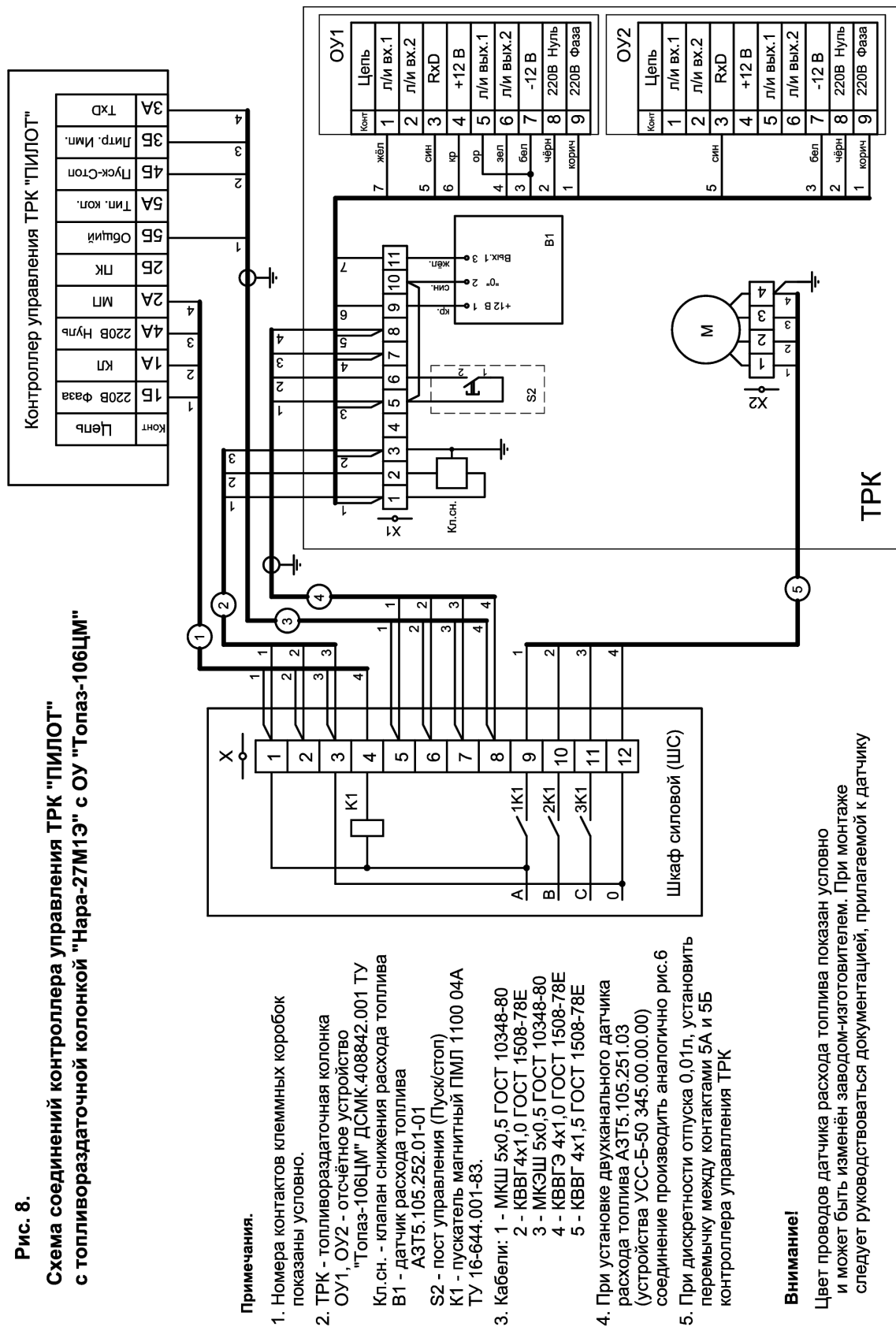


Рис. 9.

Схема соединений контроллера управления ТРК "ПИЛОТ" с топливораздаточной колонкой "Нара-29 1КЭД-50-0,25-1" с ОУ "Топаз-106ЦМ"

