

Контроллер управления ТРК "ПИЛОТ-11.2"
Паспорт
НПКД.421398.006 ПС

Раздел 3.2.10, добавить абзац:

При включенном переключателе 23 (см. п. 3.2.15) устанавливает тип запуска ТРК: выключен - 0 (от кнопки ТРК), включен - 1 (от оператора).

Раздел 3.2.15 изложить в редакции:

Переключатель 23 включает/отключает режим совместимости с контроллером КТРК-8. При включенном переключателе 23 режим совместимости с КТРК-8 разрешён. Переключатель 17 при работе в данном режиме устанавливает тип запуска ТРК (см. п. 3.2.10).

Добавить раздел 3.2.16:

Переключатель 24 не используется.

Добавить раздел 4.8. "Работа в режиме совместимости с КТРК-8":

Работа в режиме совместимости с КТРК-8 разрешается переключателем 23 (п. 3.2.15), тип запуска ТРК - переключателем 17 (п. 3.2.10).

Порядок работы в данном режиме имеет отличительные особенности.

По команде ККМ "Доза" при выбранном типе запуска ТРК - 1 (от оператора) в контроллер передаётся значение дозы топлива и устанавливается состояние готовности к отпуску, на индикатор выводится буква "г" и введённое значение.

По команде ККМ "Пуск" контроллер включает мотор ТРК и переходит к подсчёту счётных импульсов, на индикатор выводится буква "о".

Отпуск топлива продолжается до окончания отпуска дозы или до возникновения аварии по непоступлению счётных импульсов.

При необходимости оператор может остановить отпуск топлива, подав команду ККМ "Останов" или нажав кнопку ПУСК/СТОП на индикаторе. Для продолжения отпуска необходимо повторно подать команду ККМ "Пуск"

По команде ККМ "Доза" при выбранном типе запуска ТРК - 0 (от кнопки ТРК) в контроллер передаётся значение дозы топлива, состояние готовности к отпуску не устанавливается, на индикатор выводится значение дозы.

По команде ККМ "Пуск" контроллер устанавливает состояние разрешения заправки и ожидает нажатия кнопки "ПУСК/СТОП" на ТРК, на индикатор выводится буква "г" .

После нажатия кнопки "ПУСК/СТОП" на ТРК контроллер включает мотор ТРК и переходит к подсчёту счётных импульсов, на индикатор выводится буква "о".

Повторное нажатие кнопки "ПУСК/СТОП" на ТРК воспринимается контроллером как команда останова ТРК.

Продолжить отпуск топлива можно повторным нажатием кнопки "ПУСК/СТОП" на ТРК.

Управление отпуском топлива кнопкой "ПУСК/СТОП" на ТРК возможно только при наличии разрешения заправки.

Разрешение заправки снимается при окончании отпуска дозы, при возникновении аварии по непоступлению счётных импульсов, при поступлении команды ККМ "Останов" или при нажатии на кнопку "ПУСК/СТОП" на индикаторе.

Если разрешение заправки снялось, то продолжение отпуска топлива с управлением от кнопки ТРК возможно после подачи команды ККМ "Пуск".

При возникновении аварии по непоступлению счётных импульсов на индикатор выводится мигающая буква "г" (аналогично индикатору "Авария" КТРК-8). Продолжение отпуска возможно только после подачи команды ККМ "Сброс".